

## Boksvifte

### BESF22541EC2

### BESF22541EC2

Boksvifte i 7 størrelser - de fleste kan velges med EC-motor. Kompakt boksvifte rettet mot behov for rake luftmengde endringer.



#### PRODUKTFORDELER

- Kompakt
- Raske luftmengde endringer
- Driftssikker løsning
- F-hjul (framoverbøyde skovler)

#### Produktbeskrivelse

##### BESKRIVELSE

BESF boksvifte er en vifte med foroverbøyde skovler F-hjul og støydempende isolasjon. BESF er tilgjengelig i 7 størrelser BESF146, -160, -180, -200, -225, -250, og -280.

For de fleste størrelser kan man velge en modell med EC-motor for mer effektiv drift. Få oversikt over de enkelte størrelsene nedenfor.

##### TEMPERATUR

Tåler temperaturer opp til 60 °C ved normal drift.

##### Branngassvifte

Hvis det er behov for en sertifisert branngassvifte, henviser vi til FSB-boksvifte, som er beskrevet under produktgruppe Brannsikring

#### Tilbehør

| Descriptions                            | Varianter |
|---|-----------|
| MAC12 konstanttrykregulator             | MAC12     |
| EFC1P, Elektronisk hastighetsregulator  | EFC1P     |
| FLF250-Ø250, fleksforbindelse           | FLF250    |
| EFC1P2, Elektronisk hastighetsregulator | EFC1P2    |

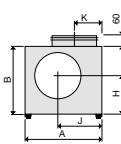
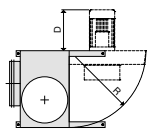
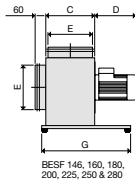
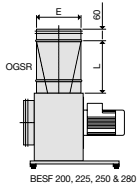
#### Viftedata

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Maks. totalvirkningsgrad (%)                 | 53,9                        |
| ECO måleopstilling                           | D                           |
| Krav til effektivitetsgrad                   | 49, N (2015)                |
| ECO effektivitetsgrad i optimalt driftspunkt | 71,3                        |
| EC-motor                                     | EC-motor med innebygget VSD |
| Nominal speed (t/min)                        | 1420                        |
| El-forsyning                                 | 1x230 - 50 Hz               |
| Overbelastningsvern                          | Innebygget i motorstyring   |
| Motoreffekt (kW)                             | 0,75                        |

## Boksvifte

**BESF22541EC2****BESF22541EC2****Mål og vekt**

|           |     |
|-----------|-----|
| A (mm)    | 500 |
| B (mm)    | 430 |
| C (mm)    | 280 |
| G (mm)    | 500 |
| E Ø (mm)  | 250 |
| Vekt (kg) | 32  |



BESF boksvifter kan monteres i forskjellige posisjoner. Dog må ventilatoren ikke plasseres, så motoren vender nedad.

Standard montering: A

Alternative monteringsmuligheter B/C/D:

Bemerk:

Ved intermittert drift er det risiko for kondensvann i motoren - benytt monteringsmetode A eller B  
BESF boksvifter må ikke monteres utendørs - her henvises til utendørs versjon av BESB (OD).

**Luftmengdedata**

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Maks. luftmengde (m <sup>3</sup> /h) | 2520 |
|--------------------------------------|------|

**Elektriske data**

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Frekvens (Hz)         | 50       |
| Maks. strømstyrke (A) | 5        |
| Maks. opptatt effekt  | 0,8      |
| Motoreffekt (kW)      | 0,75     |
| Motor Amp/kW          | 5 / 0,75 |

**Lovdata**

|                    |   |
|--------------------|---|
| ECO måleopstilling | D |
|--------------------|---|

Boksvifte

**BESF22541EC2**  
**BESF22541EC2**

Installation

BESF boksvifter er utført i Aluzink AZ185 klasse C4 iht. EN/ISO 12944-2 og lyd- og kondensisoleret med 30 mm mineralull.  
BESF kan som standard klare en medietemperatur på opp til 60 °C.  
Når den brukes som røykvifte, kan:  
BESF146-180 som standard klare opp til 200 °C i 60 min.  
BESF200-280 som standard klare opp til 300 °C i 60 min.

For å minimere støy og vibrasjoner har boksviften som standard effektive vibrasjonsdempere montert på bærevinkler.

Viftehjulet er et F-hjul utført i galvanisert stål. Det har foroverbøyde skovler, og det betyr at boksviften kan generere et høyt trykk i forhold til den kompakte størrelsen.

For å minimere systemtrykket ved anslutning til kanalsystemet kan vi anbefale at det monteres et OGSR overgangsstykke (tilbehør).  
OGSR er et spesialutviklet sirkulært overgangsstykke med innebyggede ledeplater som kan leveres til BESF200, 225, 250 og 280 og bidrar til å oppnå maksimal kapasitet og virkningsgrad.  
OGSR kan ikke leveres til andre BESF.

Stussene på BESF er forsynt med gummipakninger som gjør det lettere å montere kanaler.

Boksviften kan monteres i flere ulike stillinger. Viften må imidlertid ikke plasseres slik at motoren peker ned.  
Standard montering: A  
Alternative monteringsmuligheter B/C/D:  
Ved monteringen må det tas hensyn til at luken skal kunne åpnes for service, og at det skal være adgang til skruene i luken (se måletabell side 7 og 15 i produktveiledningen med angivelse av åpningsradius R). Dessuten må det tas hensyn til at det skal være plass til å isolere kanalene.  
Med monteringsmåte B eller D med luken opp må det brukes spesialbeslag til å holde luken (tilbehør).  
Boksviften må ikke spennes fast til underlaget.  
Underlaget må alltid være svingningsdødt og stabilt, slik at det ikke kan oppstå svingninger eller nedbøyning.



BESF boksvifte er laget av Aluzink AZ185 klasse C4 iht. EN/ISO12944-2 og lyd- og kondensisoleret med 30 mm mineralull.

BESF kan som standard håndtere en medietemperatur på opptil 60°C.

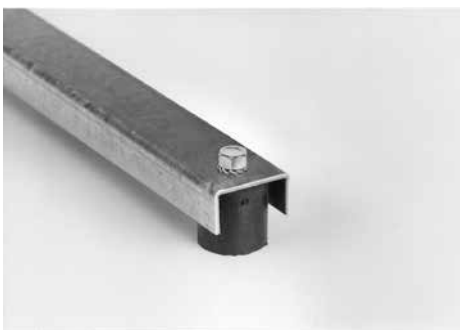
Ved bruk som røykvifte kan:  
BESF146-180 som standard håndtere opptil 200°C i 60 min.  
BESF200-280 som standard håndtere opptil 300°C i 60 min.

Hvis det er behov for sertifisert branngassvifte, henvises det til FSB

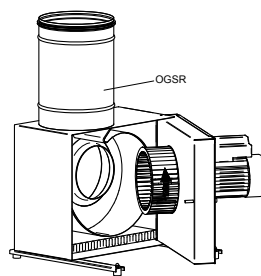
Viftehjulet er et F-hjul laget i galvanisert stål.

Det har fremoverbøyde skovler, som betyr at boksviften kan generere et høyt trykk i forhold til den kompakte størrelse.

Stussene på BESF er utstyrt med gummipakninger for lettere montering av kanaler.



For å minimere støy og vibrasjon har boksviften som standard effektive svingningsdempere montert på bærevinkler.



For å minimere systemtrykket ved tilkobling til kanalsystemet, kan vi anbefale at det monteres et OGSR-overgangsstykke (tilbehør).

OGSR er et spesialutviklet sirkulært overgangsstykke med innebyggede ledeplater, som kan leveres til BESF200, 225, 250 og 280, og bidrar til å oppnå maksimal kapasitet og virkningsgrad.  
OGSR kan ikke leveres til øvrige BESF.



BESF-boksvifte har motoren koblet direkte til viftehjulet.

BESF-boksvifte kan leveres med forskjellige motoralternativer:  
> EC-motor  
> 1-faset AC-motor

Motorene er utført i tethetsklasse IP54 og alle materialer er minst klasse F (155 °C). Alle motortyper har innebygd overstrømsbeskyttelse.

Boksvifte

**BESF22541EC2**  
**BESF22541EC2**

BESF kan som standard klare en medietemperatur på op til 60°C.